

## Dugny-Le-Bourget (93) Passerelle au-dessus de l'autoroute A1

#9



Financé par

Avec le soutien du

D'une portée de 100 mètres, cette passerelle permettra aux piétons et cyclistes de franchir l'obstacle majeur de l'A1, en reliant Le Bourget, Dugny et La Courneuve.

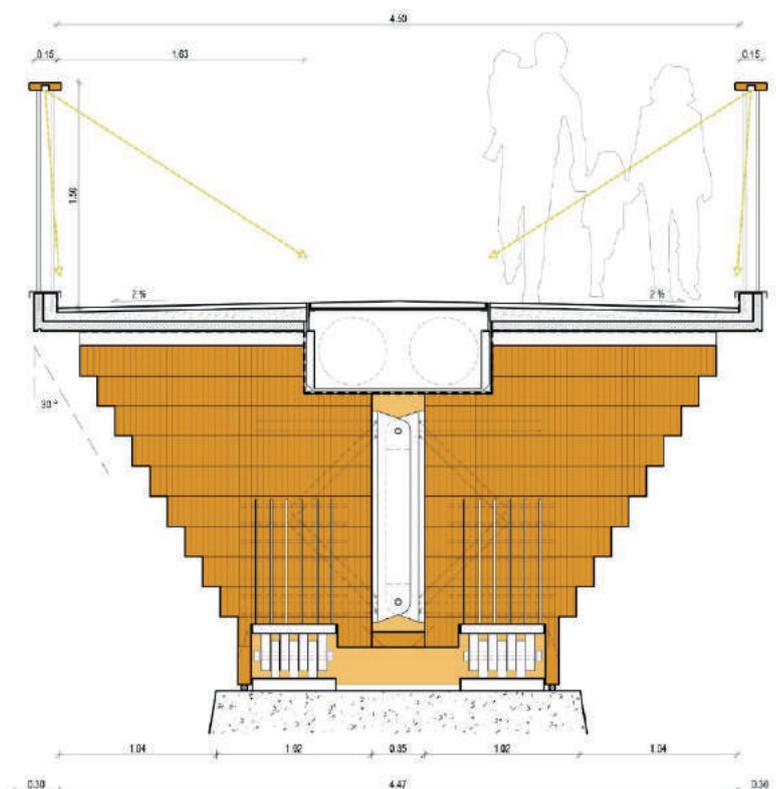


## Une structure « Kapla »

- **MOA :** Solideo
- **Entreprise générale :** Colas
- **Entreprise bois :** Simonin
- **MOE:** Explorations Architecture, AIA Ingénierie

### CHIFFRES CLÉS

- 400 m<sup>3</sup> de bois (douglas)
- 100 % de bois français
- 100 % de bois certifié FSC ou PEFC



Poutres en bois lamellé-collé

## USINE SIMONIN

jeudi 8 juin 2023

**Les éléments bois de la passerelle ont été préfabriqués à l'usine Simonin, qui a fait l'objet d'une visite le 8 juin 2023.**

Préfabrication d'une passerelle en bois qui sera posée au-dessus de l'autoroute A1 à Dugny en Août 2023.

La passerelle s'appuie sur des ouvrages de génie civil en béton.



Sébastien Roux, responsable technico-commercial  
Yohann Lebrun, chef de projet



Grâce à la structure bois, **Bilan carbone** deux fois inférieur au scénario « bas carbone » estimé par la SOLIDEO, soit **1 162 tCO<sub>2</sub>éq** (y.c. aménagements paysagers)

Le tablier de la passerelle est usiné dans les ateliers de Simonin en Franche-Comté.

Technique par assemblage de 3 blocs pour arriver à l'épaisseur souhaitée.

### La passerelle finale fera :

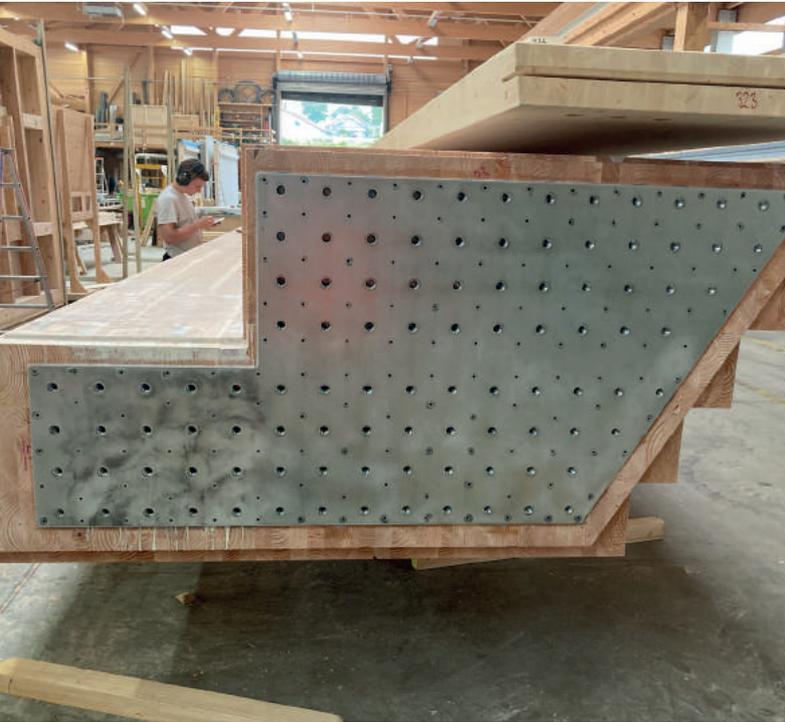
- 100 m de long
- 4,5 m de large
- 50 m de portée entre appuis



10 éléments préfabriqués au total qui constituent 6 tabliers qui seront assemblés sur place pour réaliser la passerelle.

Le bois utilisé est du Douglas 100 % français.

Le système de fixation résix consiste à injecter des tiges filées dans les assemblages et à les coller avec de la résine.



Les tiges sont intégrées dans les trous percés dans les blocs.



On enferme ensuite les trous avec des boulons. C'est un système qui permet d'assurer une aussi **grande portée pour l'ouvrage**.

La pose de la passerelle s'est déroulée début août. Le levage a duré 6 nuits d'intervention sur trois semaines. 6 personnes sont intervenues sur cette pose.

La particularité de cette construction réside dans son **principe de collage en bloc** sur des parties de cette taille.

**Une seule machine d'usinage**, spécialement conçue pour l'usine Simonin, qui se charge de l'ensemble des parties de l'ouvrage.

Toutes les opérations sont réalisées au sec, en atelier. Ce qui implique **plus de sécurité, moins de déchets, une plus grande rapidité d'exécution sur site**.

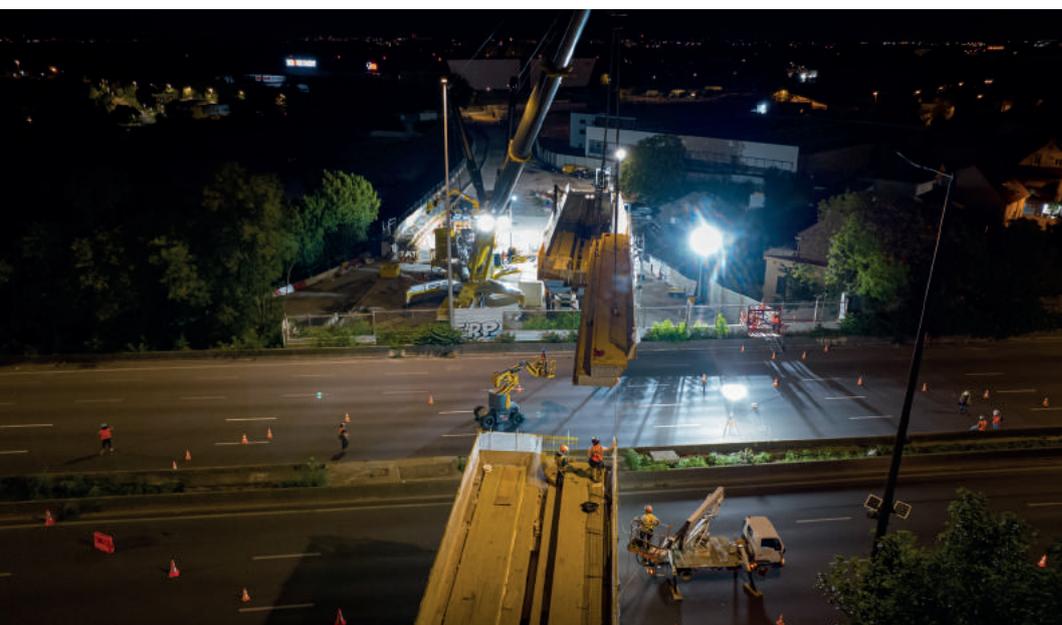
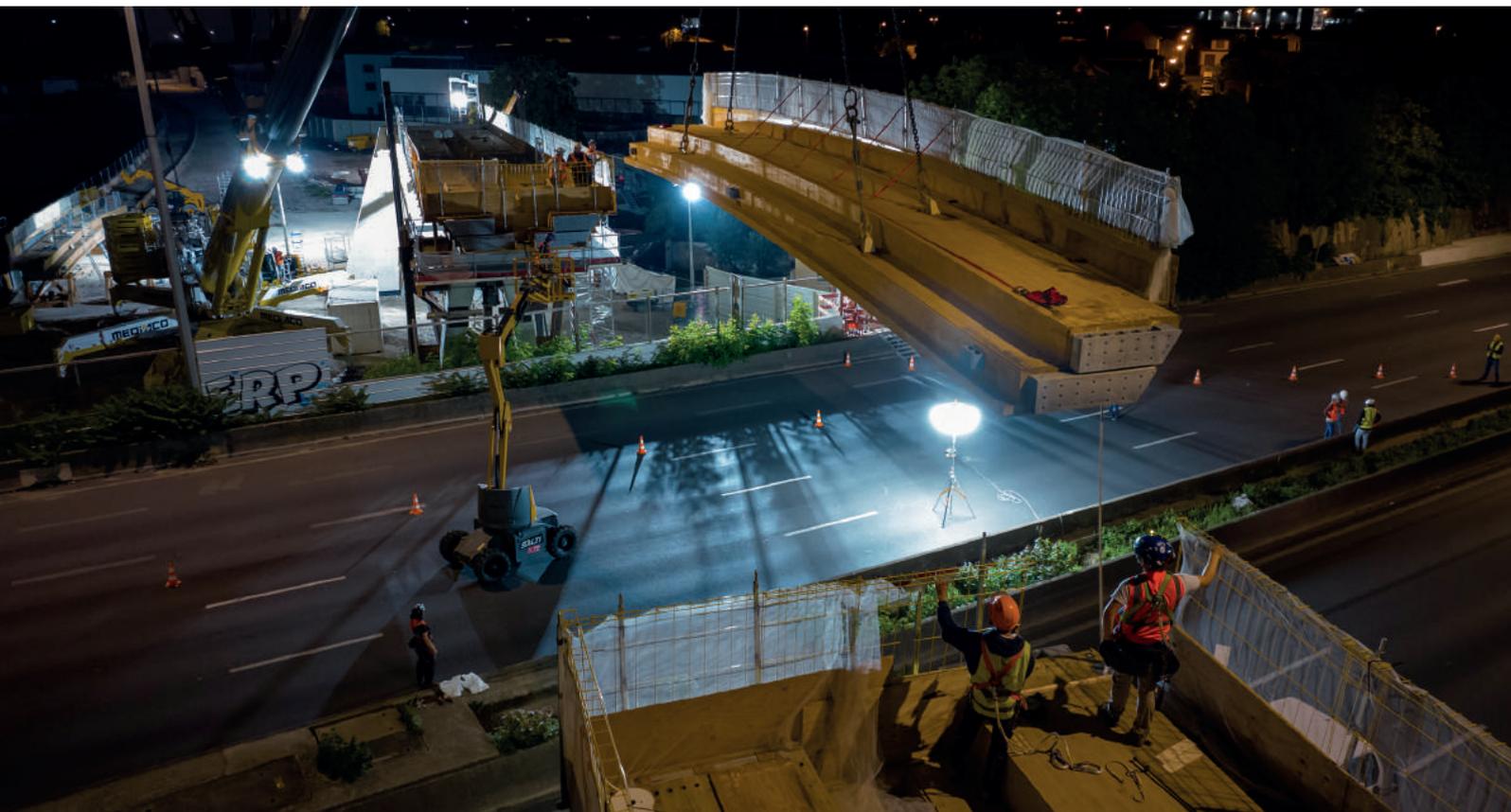
## PASSERELLE AU-DESSUS DE L'AUTOROUTE A1 Dugny-Le-Bourget (93)

**La passerelle a été posée en 6 nuits** au-dessus de l'autoroute, dont le trafic a été interrompu pour ce faire : d'abord les culées puis le tronçon central, posé les 7 et 8 août.

**Chaque tronçon est assemblé aux autres par des éléments métalliques, fixés par les charpentiers.**



**PASSERELLE AU-DESSUS  
DE L'AUTOROUTE A1  
Dugny-Le-Bourget (93)**



**Chiffres-clés  
et caractéristiques**

- **100 m** de longueur
- **4,5 m** de largeur
- **Gabarit autoroutier**
- **Modes doux**
- **Stabilité au feu 2h**
- **Talus paysagers**